

Käyttöohje

Sähkö- ja hybridiajoneuvojen turvallistamiseen Turvapistoke EV-Safe Rescue



EV-Safe Rescue -turvapistoke

EV-Safe Rescue -turvapistoke on sähköajoneuvojen turvallistamiseen tarkoitettu laite.

Sen avulla voidaan tarkastaa latausliitännän toiminta sekä varmistaa ladattavien hybridi- ja täyssähköajoneuvojen turvallinen tila ennen pelastus- ja huoltotoimenpiteitä.



VAROITUS!

EV-Safe Rescue on ammattikäyttöön tarkoitettu sähkö- ja hybridi ajoneuvojen turvallistamiseen, turvallisuustilan tarkastamiseen ja seurantaan kehitetty laite.

Turvallisen käytön varmistamiseksi käyttäjän on:

- luettava tämän käyttöohjeen turvallisuusohjeet huolellisesti
- noudatettava oman organisaationsa määrittelemiä toimintatapoja ja koulutuksessa annettuja ohjeita
- rekisteröitävä ja aktivoitava laite ennen ensimmäistä käyttökertaa.

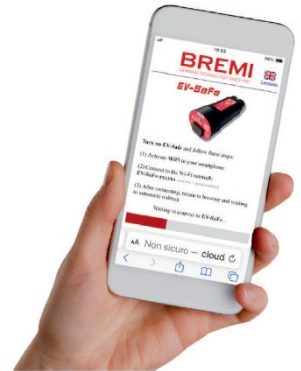
SISÄLLYSLUETTELO

1. Laitteen rekisteröinti ja aktivointi.....	3
2. Turvallisuusohjeet.....	3
3. EV-Safe Rescue -turvapistokkeen päätoiminnot.....	5
4. Valo- ja äänimerkit	6
5. Älytoimintojen käyttäminen älylaitteella	8
6. Laitteohjelmiston päivitykset ja määräaikaistarkastukset.....	9
7. Tekniset tiedot.....	11
8. Laitteisto ja lisävarusteet	12
9. Yleiset ehdot, takuu ja huolto	13
10. Lisätiedot ja määräykset	14
11. Lisävarusteet.....	16

1. Laitteen rekisteröinti ja aktivointi

EV-Safe Rescue -turvapistoke on rekisteröitävä ja aktivoitava ennen käyttöönottoa.

1. Siirry osoitteeseen www.ev-Safe.eu. Rekisteröi käyttäjä sekä EV-Safe Rescue -turvapistoke syöttämällä pyydetyt tiedot sekä laitteen sarjanumero (löytyy laitteen takapuolella olevasta tyyppikilvestä).
2. Rekisteröinnin jälkeen saat sähköpostiisi linkin aktivointisivulle sekä laitteen aktivointikoodin.
3. Avaa sähköpostissa oleva linkki. Yhdistä älypuhelin ohjeiden mukaisesti EV-Safe Rescue -turvapistokkeen muodostamaan WiFi-verkkoon. Yhteyden muodostaminen voi kestää muutamia sekunteja.
4. Aktivointisivu aukeaa automaattisesti selaimeen. Syötä saamasi aktivointikoodi sille varattuun kenttään ja valitse UNLOCK. Onnistunut aktivointi vahvistetaan äänimerkillä.



2. Turvallisuusohjeet

2.1. Käyttäjää ja laitetta koskevat varotoimet



Lue tämän käyttöohjeen turvallisuusohjeet huolellisesti ennen EV-Safe Rescue -turvapistokkeen käyttöä.



Jos laitetta käytetään sähköajoneuvon hidaslataukseen, varmista, että käytettävä pistorasia on maadoitettu.



Update Firmware

Pidä laitteen turvallisuustoiminnot ajan tasalla tarkistamalla säännöllisesti (myös ennen ensimmäistä käyttökertaa), että laitteessa on uusin laiteohjelmistoversio (katso kohta "3. EV-Safe Rescue -turvapistokkeen päätoiminnot").



Varmista ennen käyttöä, että EV-Safe Rescue -turvapistokkeen sisäinen akku on ladattu täyteen. Kun irrotat latausjohdon, varmista, että laitteen takaosassa olevan liittimen suojus sulkeutuu automaattisesti.



Lopeta laitteen käyttö ja ota yhteys maahantuojaan, mikäli seuraavia teknisiä ongelmia ilmenee:

- Liitäntäkaapelit ovat vaurioituneet
- Laitteen päälle on roiskunut nestettä
- Laite toimii poikkeavasti



Älä lataa ajoneuvoa ulkona sateessa! Älä käytä vaurioituneita tai muita kuin alkuperäisiä liitäntäkaapeleita, äläkä aseta EV-Safe Rescue -turvapistoketta jännitteisten liittimien päälle.



Älä upota EV-Safe Rescue -turvapistoketta mihinkään nesteeseen. Älä myöskään altista laitetta voimakkaalle vesisuihkulle tai käytä sitä märin käsin.



Älä käytä EV-Safe Rescue -turvapistoketta suorassa kosketuksessa lämmönlähteisiin. Käytä laitetta vain ympäristössä, jonka lämpötila on 0 °C ... 45 °C.



Älä käytä EV-Safe Rescue -turvapistoketta räjähdysvaarallisissa tiloissa.

2.2. Litiumioniakku

VAROITUS! EV-Safe Rescue on varustettu ladattavalla litiumioniakulla:

- Käytä akun lataamiseen vain laitteen mukana toimitettua BREMI:n hyväksymää latausjohtoa. Älä käytä vaurioituneita ajoneuvon liitäntäadapttereita. Käytä laitetta vain sille tarkoitettujen liitäntöjen kanssa.
- Akun ja muiden sisäisten komponenttien vaihdon saa tehdä ainoastaan valtuutettu BREMI-huoltoliike. **Älä avaa laitetta. Älä yritä avata tai rikkoa laitteen koteloa.** Huoltotoimenpiteet saa suorittaa vain valtuutettu huoltoliike. Ota tarvittaessa yhteys maahantuojaan.
- Lataa akku säännöllisesti myös silloin, kun EV-Safe Rescue -turvapistoke ei ole käytössä. Akun täydellinen purkautuminen lyhentää sen käyttöikää.
- Akun suorituskyky voi heikentyä merkittävästi, jos laitetta käytetään turvallisuusohjeissa määritellyn lämpötila-alueen ulkopuolella.
- Akun virheellinen käyttö tai käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, räjähdysriskin tai nestevuodon.

3. EV-Safe Rescue -turvapistokkeen päätoiminnot

- **Mekaaninen turvallisuus** – ajoneuvon tahattoman liikkeellelähdön esto
- **Sähköturvallisuus** – sähköeristysten tarkastus ajoneuvon omien itsetestausjärjestelmien avulla
- **Latausliitännän diagnostiikka**
- **Hidaslataus** – huolto- ja pelastustoimenpiteitä varten



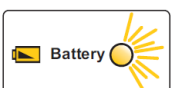
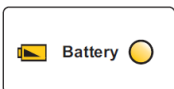
KÄYNNISTÄMINEN: EV-Safe Rescue -turvapistoke käynnistyy automaattisesti, kun se tunnistaa olevansa kytkettynä ajoneuvon latausliitäntään tai kun laitteen painiketta painetaan.

SAMMUTTAMINEN: EV-Safe Rescue -turvapistoke sammuu automaattisesti, kun sitä ei ole kytketty ajoneuvoon. Sammumisaika voi vaihdella laitteen tilan ja asetusten mukaan.



TESLA-AJONEUVOJEN LATAUSLUUKUN LANGATON AVAUS: Tesla-ajoneuvoissa on toiminto, jonka avulla latausluukku voidaan avata radiosignaalin avulla, kun ajoneuvo on lukitsematon ja/tai ”avain” (älypuhelin) on lähellä. Avaa latausluukku painamalla EV-Safe Rescue -turvapistokkeen painiketta.

SISÄISEN AKUN VARAUSTILA: EV-Safe Rescue -turvapistoke on varustettu ladattavalla litiumioniakulla. Akun alhaisesta varaustasosta ilmoittaa keltainen Battery-merkkivalo, joka palaa jatkuvasti, kun laite on käynnissä tai kytketty ajoneuvon latausliitäntään.



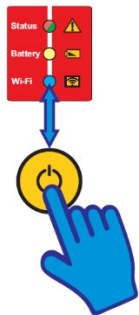
SISÄISEN AKUN LATAAMINEN: Lataa EV-Safe Rescue -turvapistokkeen akku kytkemällä laite verkkovirtaan mukana toimitetulla latausjohdolla. Keltainen Battery-merkkivalo vilkkuu nopeasti latauksen aikana ja hitaasti, kun lataus on valmis.



ÄLYTOIMINTOJEN KÄYTTÄMINEN: Käynnistä EV-Safe Rescue -turvapistoke ja skannaa laitteen QR-koodi älypuhelimella. Noudata ohjeita, joiden avulla muodostat yhteyden EV-Safe Rescue -turvapistokkeen Wi-Fi-verkkoon. Tämän jälkeen laitteen älytoiminnot avautuvat selaimeen (katso kohta 5. "Älytoimintojen käyttäminen älypuhelimella".)



SÄHKÖAJONEUVON LATAAMINEN: EV-Safe Rescue -turvapistokkeella ja toimitukseen sisältyvällä latausjohdolla voidaan ladata sähköajoneuvoa ainoastaan hidaslataustilassa. Irrota latausjohto varovasti ja varmista, että laitteen takaosassa olevan liittimen suojakansi sulkeutuu automaattisesti johdon irrottamisen jälkeen.



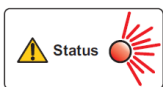
ENERGIANSÄÄSTÖTOIMINTO: Laitteen akun käyttöaika voidaan pidentää poistamalla Wi-Fi -yhteys käytöstä. Tällöin älytoiminnot eivät ole käytettävissä.

- Wi-Fi -toiminnon poistaminen käytöstä: sammuta laite pitämällä painiketta pohjassa vähintään kolmen sekunnin ajan. Sininen Wi-Fi -merkkivalo vilkkuu ja laitteesta kuuluu yksi merkkiääni.
- Wi-Fi -toiminnon käyttöönotto: Pidä painiketta painettuna vähintään kolmen sekunnin ajan. Sininen merkkivalo vilkkuu ja laitteesta kuuluu kaksi merkkiääntä.

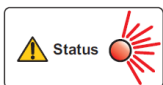
4. Valo- ja äänimerkit



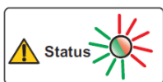
Magneettinen LED-merkkivalo kytketään turvapistokkeen takaosassa olevaan liittimeen ja se voidaan kiinnittää ajoneuvoon. Merkkivalo toistaa samanaikaisesti alla kuvatut valo- ja äänimerkit.



PUNAINEN MERKKIVALO VILKKUU NOPEASTI: Yhteysvirhe ajoneuvon kanssa. Ajoneuvo EI OLE turvallinen, koska sähköeristyksen tarkastusta ei ole vielä suoritettu.

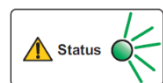


PUNAINEN MERKKIVALO VILKKUU HITAASTI: Ajoneuvoa ei tunnistettu.

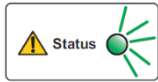


PUNAINEN JA VIHREÄ MERKKIVALO VILKKUVAT VUOROTELLEN: Ajoneuvo on tunnistettu ja moottorien toiminta estetty, mutta AJONEUVO EI OLE VIELÄ TÄYSIN TURVALLINEN, koska ajoneuvon vahvistusta ei ole vielä saatu.

Huom. Varmista, että ajoneuvo on suorittanut onnistuneesti turvallisuuden itsetestauksen. (*)



VIHREÄ MERKKIVALO VILKKUU HITAASTI: Ajoneuvo on tunnistettu, moottorien toiminta estetty ja sähköisen turvallisuuden itsetestaus suoritettu onnistuneesti. (*)

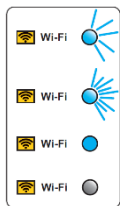


VIHREÄ MERKKIVALO VILKKUU NOPEASTI: Ajoneuvo on tunnistettu, liikkeellelähtö on estetty ja sähköisen turvallisuuden itsetestaus on hyväksytty. Akusto vaatii tuuletuksen ennen lataamista. (*)



TOISTUVA ÄÄNIMERKKI JA HITAASTI VILKKUVA PUNAINEN MERKKIVALO: Turvapistoke on irronnut ajoneuvosta tahattomasti sen jälkeen, kun ajoneuvo oli jo turvallistettu. Jos laitetta ei kytketä takaisin, se sammuu automaattisesti n. 4-5 minuutin kuluttua.

(*) Tarkista ilmoitukset ajoneuvon mittaristosta (esim. "Lataaminen käynnissä...")



SININEN WI-FI -MERKKIVALO

Hidas vilkkuminen: Yhteys valmiustilassa (Wi-Fi käytössä)

Nopea vilkkuminen: Muodostaa yhteyttä laitteeseen (esim. älypuhelimeen)

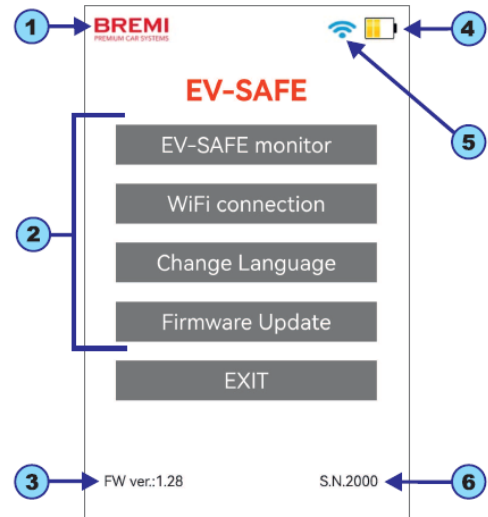
Palaa jatkuvasti: Yhteys Wi-Fi -verkkoon on muodostettu

Merkkivalo sammuksissa: Wi-Fi -toiminto on pois käytöstä (energiansäästötila)

5. Älytoimintojen käyttäminen älylaitteella

Älytoimintojen käyttämiseksi älylaite (esim. älypuhelin, tabletti) on yhdistettävä EV-Safe Rescue -turvapistokkeen muodostamaan Wi-Fi-verkkoon (katso kohta "EV-Safe Rescue -turvapistokkeen päätoiminnot" → "Älytoimintojen käyttäminen").

1. Napsauta BREMI-logoa palataksesi päävalikkoon.
2. Älytoimintojen luettelo
3. Laitteeseen asennettu ohjelmistoversio
4. Laitteen sisäisen akun varaustaso
5. Wi-Fi -yhteyden tila
6. Laitteen sarjanumero



5.1. Älytoiminnot

- **EV-SAFE monitor:** Näyttää ajoneuvon tilan reaaliaikaisesti
- **Wi-Fi connection:** Wi-Fi -yhteyden hallinta
- **Change Language:** Kielen vaihtaminen
- **Firmware Update:** Ohjelmistopäivitysten tarkistus ja asentaminen
- **EXIT:** Sulkee yhteyden ja poistuu sovelluksesta

5.2. EV-SAFE monitor

EV-SAFE monitor -toiminto näyttää turvapistokkeen yhteyden ajoneuvoon. Näytön keskellä oleva värillinen suorakulmio ilmaisee ajoneuvon turvallisuustason. Väri määräytyy virallisen A-B-C-D-E -luokituksen mukaisesti.

Mittarin osoitin ilmaisee ajoneuvon lämpötilan EV-Safe Rescue -turvapistokkeen liitäntäkohdassa (rungossa). Jos näytössä näkyy TEMP = N.D., turvapistokkeen yhteys ajoneuvoon on katkennut.



TEMP=14°C

6. Laiteohjelmiston päivitykset ja määräaikaistarkastukset

6.1. Mahdolliset toiminnot ja ilmoitukset

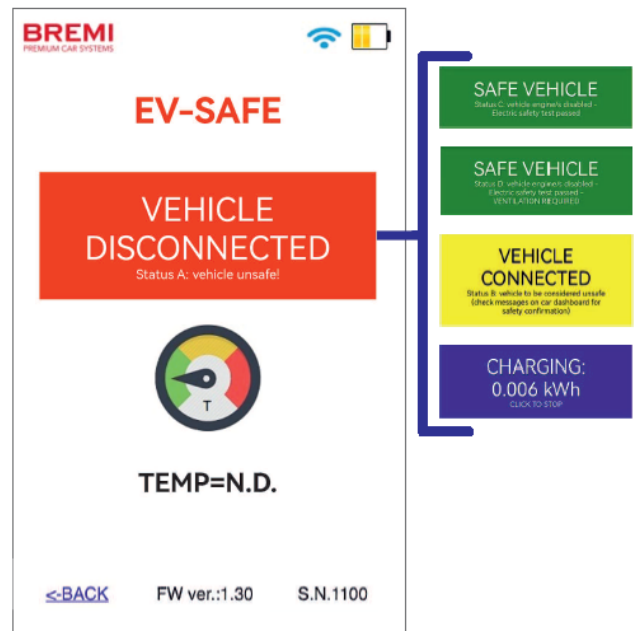
AJONEUVOA EI OLE YHDISTETTY (VEHICLE DISCONNECTED) – Tila (Status) A: Ajoneuvo ei ole turvallinen!

AJONEUVO TURVALLISTETTU (SAFE VEHICLE) – Tila (Status) C: Ajoneuvon moottorin/-ien toiminta estetty, sähköeristyksen tarkastus hyväksytty.

AJONEUVO TURVALLISTETTU (SAFE VEHICLE) – Tila (Status) D: Ajoneuvon moottorin/-ien toiminta estetty, sähköeristyksen testi hyväksytty – AKUSTON TUULETUS VAADITAAN.

AJONEUVO YHDISTETTY (VEHICLE CONNECTED) – Tila (Status) B: Ajoneuvoa on pidettävä toistaiseksi ei-turvallisena (varmistaa turvallisuustila ajoneuvon mittaristosta).

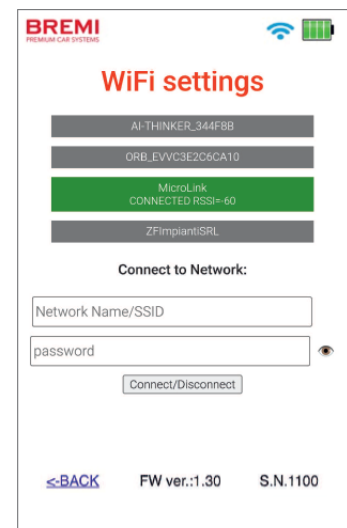
LATAUS (CHARGING) – Keskeytä lataus napsauttamalla värillistä suorakulmiota.



6.2. Yhdistäminen Wi-Fi -verkkoon

EV-Safe Rescue -turvapistokkeen lisätoimintojen käyttö edellyttää yhteyttä ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon (paikallinen WLAN).

Valitse päävalikosta "WiFi connection". Valitse sen jälkeen paikallinen Wi-Fi-verkko, johon haluat yhdistää EV-Safe Rescue -turvapistokkeen. Syötä verkon salasana ja vahvista yhteys valitsemalla Connect/Disconnect (Yhdistä/Katkaise yhteys).



6.3. Laiteohjelmiston päivittäminen

Huom. Laiteohjelmiston päivittäminen edellyttää, että EV-Safe Rescue -turvapistoke on yhdistetty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon (katso edellinen kohta).

Valitse päävalikosta "Firmware Update". Laite tarkistaa automaattisesti, onko uudempaa laiteohjelmistoversiota saatavilla. Jos uusi versio on saatavilla, laite pyytää vahvistamaan päivityksen. Käynnistä päivitys valitsemalla "OK" ja odota, että päivitys valmistuu.

Jos päivitys onnistuu, EV-Safe Rescue -turvapistoke sammuu automaattisesti alle minuutissa ja ilmoittaa onnistuneesta päivityksestä sytyttämällä vihreän merkkivalon.

Jos päivitys ei onnistu, tarkista yhteys ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon ja toista päivitys.



6.4. Määräaikaistarkastukset ja huolto

Määräaikaistarkastus

- Suorita EV-Safe Rescue -turvapistokkeelle säännöllisesti (vähintään kerran vuodessa) toimintatarkastus, jolla varmistetaan laitteen sisäisten piirien toiminta ja sähköajoneuvon turvallistamistoimintojen luotettava toiminta. Ota yhteyttä maahantuojaan määräaikaishuollon järjestämiseksi.
- Pidä EV-Safe Rescue -turvapistokkeen laiteohjelmisto ajan tasalla tarkistamalla säännöllisesti uusien ohjelmistoversioiden saatavuus (katso kohta "Älytoiminnot").

Laitteen huolto ja puhdistus

- Pidä EV-Safe Rescue -turvapistoke ehjänä, puhtaana ja pölyltä suojattuna.
- Puhdista laite ensisijaisesti BREMI Cleaning Kit -puhdistussarjalla (lisävaruste). Vaihtoehtoisesti käytä pehmeää, puhdasta ja kuivaa liinaa, jota on kostutettu pienellä määrällä neutraalia pesuainetta. **Älä missään tilanteessa käytä happamia tai hankaavia puhdistusaineita.**

Huom.

- Älä irrota laitteen ruuveja
- Älä pura laitteen rakenteita
- Lataa sisäinen akku säännöllisesti

7. Tekniset tiedot

7.1. Päätoiminnot

- Hidaslataus 230 V AC -verkosta
- Sisäinen ladattava litiumioniakku (käyttöön ilman verkkovirtaa)
- Ajoneuvon latausliitännän diagnostiikka
- Ajoneuvon ensimmäisen tason turvallistaminen (liikkeellelähdön esto) (*)
- Ajoneuvon toisen tason turvallistaminen (sähköeristysten tarkastus) (*)
- Ajoneuvon latausliitäntään/rungon liitäntäpisteen lämpötilan valvonta
- Wi-Fi -yhteys (ad hoc -verkko/sisäinen verkkopalvelin) laitteen tilan reaaliaikaiseen seurantaan
- Yhteys paikalliseen Wi-Fi-verkkoon laiteohjelmiston päivittämistä ja etäpalvelimelle/-portaaliin tapahtuvaa tiedonsiirtoa varten

(*) Turvallistamistoiminnot toteutetaan ajoneuvon omien järjestelmien avulla.



7.2. Tekniset tiedot

- Ajoneuvon lataus:
 - yksivaiheinen AC, enintään 8 A (nimellisvirta 6 A)
 - enintään 230 V AC, 50-60 Hz, suojamaadoitettu sähköliitäntä vaaditaan
- Sähköinen turvallisuus latauslaitteena:
 - integroitu vikavirran tunnistus
 - sisäinen itsediagnostiikkajärjestelmä lukkiutuneen releen tunnistamiseen
- IEC 62196 Type 2 -yhteensopiva liitin
 - lisävarusteena adapteri J1772 Type 1 -liittimelle (sisältyy FF KIT -pakkaukseen).
- IEC-liitäntä sisäisen akun lataukseen ja ajoneuvon hitaaseen lataukseen
- Takapaneelin lisäliitäntä kaksiväriselle magneettiselle LED-merkkivalolle, jossa on integroitu äänimerkki
- Sisäinen 600 mAh litiumioniakku:
 - käyttöaika Wi-Fi pois käytöstä: noin 6 tuntia
 - käyttöaika Wi-Fi käytössä: vähintään 2 tuntia (täyteen ladatulla akulla)
- Wi-Fi: IEEE 802.11 b/g/n, WPA/WPA2, WEP, TKIP, AES
- Teslan latausluukun langaton avaus: 433 MHz
- Kotelointiluokka: IP55
- Mitat: katso edellisen sivun mittapiirros
- Paino: 523 g (EV-Safe Rescue)

8. Laitteisto ja lisävarusteet

FF Kit -pakkaukseen sisältyvä laitteisto:

- | | |
|--|----------------------|
| • BREMI EV-Safe Rescue -turvapistoke | Tuotekoodi: EVSAFE02 |
| • BREMI magneettinen LED-merkkivalo | Tuotekoodi: EVSLED01 |
| • BREMI latausluukun avaustyökalu, oranssi | Tuotekoodi: EVSOPE01 |
| • BREMI latausjohto 220 V | Tuotekoodi: EVSKAB01 |
| • BREMI kuljetuslaukku | Tuotekoodi: EVSBOX01 |
| • BREMI maadoitussarja | Tuotekoodi: EVSGR001 |
| • Adapteri Type 2 / Type 1 | Tuotekoodi: EVSADA01 |
| • Pikaopas (EN) | |
| • Käyttöohje (FI) | |

9. Yleiset ehdot, takuu ja huolto

9.1. Yleiset ehdot

- Kaikki oikeudet muutoksiin pidätetään.
- Laitteen elektroniikan, ohjelmiston tai muiden osien kopiointi, muokkaaminen tai purkaminen, myöskään osittain, ei ole sallittua.
- Käyttöohjeen osittainen tai täydellinen kopiointi paperille tai sähköiseen muotoon on kielletty, lukuun ottamatta laitteen käyttäjien omaa käyttöä.
- Valmistaja ja maahantuoja ovat tarkistaneet käyttöohjeen tiedot huolellisesti, eivätkä vastaa käyttöohjeen tai laitteen virheellisestä käytöstä aiheutuvista vahingoista. Suomenkielinen käyttöohje on suora käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta.
- Tuotetta voidaan kehittää ja muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.
- Valmistaja ja maahantuoja pidättävät oikeuden päivittää käyttöohjeen tietoja ilman ennakkoilmoitusta.
- Valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa henkilö-, eläin- tai omaisuusvahingoista seuraavissa tapauksissa:
 - tuotevaurio, joka johtuu laitteen ulkopuolisista tekijöistä, tai käyttöohjeen tai määräysten noudattamatta jättämisestä
 - tuotteeseen on tehty muutoksia ilman valmistajan kirjallista lupaa
 - laitetta on käytetty muuhun kuin tässä käyttöohjeessa kuvattuun käyttötarkoitukseen

9.2. Takuu

EV-Safe Rescue -turvapistokkeella on 12 kuukauden takuu laitteen aktivointipäivästä. Takuukorjauksen yhteydessä vaihdetuille osille myönnetään 6 kuukauden takuu.

Takuu kattaa valmistusvirheestä johtuvien viallisten osien korjaamisen tai vaihtamisen takuehtojen mukaisesti.

Mahdolliset tuotekohtaiset pidennetyt takuut määritellään niitä koskevissa erillisissä takuehdoissa.

Takuun rajoitukset

Takuu ei kata vikoja tai vaurioita, jotka aiheutuvat:

- käyttöohjeiden vastaisesta, virheellisestä tai huolimattomasta käytöstä
- virheellisestä asennuksesta tai huollosta
- muun kuin valtuutetun huollon tekemistä korjauksista tai muutoksista
- kuljetuksen aikana syntyneistä vaurioista
- normaalista kulumisesta
- muusta syystä, jota ei voida katsoa valmistusvirheeksi.

Takuu ei kata kuluja osia eikä tuotteita tai komponentteja, joiden sarjanumero puuttuu tai sitä ei voida tunnistaa.

Takuu voi raueta, jos laitetta on käytetty käyttöohjeiden vastaisesti tai käyttöohjeessa edellytetyt tarkastukset ja huoltotoimenpiteet on laiminlyöty.

Takuu ei rajoita asiakkaalle pakottavan lainsäädännön perusteella kuuluvia oikeuksia.

9.3. Huolto ja korjaukset

EV-Safe Rescue -laitteen huolto- ja korjaustoimenpiteet saa suorittaa vain valmistajan valtuuttama huolto.

Jos laitteessa havaitaan vika tai toimintahäiriö, ota yhteyttä maahantuojaan ennen tuotteen lähettämistä huoltoon. Maahantuoja antaa tarvittavat ohjeet laitteen tarkastusta, huoltoa ja mahdollista palautusta varten.

Huoltoon toimitettavan laitteen mukana tulee ilmoittaa:

- laitteen sarjanumero
- vian tai toimintahäiriön mahdollisimman tarkka kuvaus
- yhteystiedot
- takuukorjauksessa tarvittavat osto- tai toimitustiedot.

Jos tarkastuksessa todetaan, ettei vika kuulu takuun piiriin, asiakkaalle ilmoitetaan korjauksen kustannuksista ennen korjauksen suorittamista. Takuun ulkopuolisista huolto-, tarkastus-, kuljetus- ja korjauskustannuksista voidaan veloittaa voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

10. Lisätiedot ja määräykset



WEEE-direktiivi (sähkölaite- ja elektroniikkaromu)

EU:n sisällä tämä merkintä osoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Tuote on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen, jossa se voidaan ottaa talteen ja kierrättää.

Alkuperäinen ilmoitus on saatavilla osoitteessa www.ev-Safe.eu.



Pakkauksen kierrätys

Hävitä pakkaus voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisesti. Näin edistät ympäristön suojelua.



EU-vaatimustenmukaisuusvakuutusta koskeva huomautus

Vakuutamme, että laite täyttää valmistajan alkuperäisessä EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa mainittujen eurooppalaisten direktiivien olennaiset vaatimukset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla osoitteessa www.ev-Safe.eu.



UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutusta koskeva huomautus

UKCA (UK Conformity Assessed) -merkintä osoittaa, että tuote täyttää Yhdistyneen kuningaskunnan vaatimustenmukaisuusvaatimukset. Vaatimukset vastaavat laitteen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa ilmoitettuja vaatimuksia.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla osoitteessa www.ev-Safe.eu.



ESD-/EF-varoitus

Laite voi sisältää mikroprosessorin signaalinkäsittely- ja ohjaustoimintoja varten. Erittäin harvinaisissa tapauksissa laite voi lakata toimimasta voimakkaiden häiriöiden, ulkoisten häiriölähteiden aiheuttaman kohinan tai sähköstaattisen purkauksen vuoksi.

Laitteen vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa on ilmoitettu RF-standardit, joiden mukaisesti laitteen on todettu täyttävän yleiset radiotaajuiselle altistumiselle asetetut vaatimukset.



Eristysluokka

Koskee vain luokan II laitteita: tämä kuvake osoittaa, että laite kuuluu luokkaan II, eli se on kaksoiseristetty sähkölaite.



Suojamaadoitus

Laite on kytkettävä pistorasiaan, jossa on suojamaadoitus.

11. Lisävarusteet

11.1. Valo-/äänihälytin suoraan turvapistokkeeseen (EVSLED02)

Valo-/äänihälytin toistaa ja vahvistaa EV-Safen ja EV-Safe Rescue -laitteiden valo- ja äänimerkit kulloisenkin turvallisuustilan mukaisesti.

Hälytintä saavat käyttää vain pätevät henkilöt.

Tämä laite on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden lisävarusteena.



Valo-/äänihälyttimen tehtävänä on toistaa ja vahvistaa EV-Safe -laitteen visuaaliset ja äänimerkit kulloisenkin turvallisuustilan mukaisesti.

Hälytin kytketään suoraan EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden 8-napaiseen liittimeen.

HUOMIO! Hälytin voidaan kytkeä vain yhdessä asennossa. Älä käytä voimaa ja varmista, että valo-/äänihälyttimen kohdistuslovi on oikeassa asennossa (ylöspäin).

HUOM. Valo-/äänihälytin toimii ainoastaan seuraavien mallien kanssa:

- EVSAFE02
- EVSRES0x



Käyttöohjeen versio 01/25.

Yleiset käyttö- ja turvallisuusohjeet löytyvät EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden käyttöohjeista.

11.2. Valo-/äänihälytin WiFi (EVSLED03)

Valo-/äänihälytin WiFi mahdollistaa EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden visuaalisten ja äänimerkkien etätoiston Wi-Fi-yhteyden kautta kulloisenkin turvallisuustilan mukaisesti.

Valo-/äänihälytin WiFi -laitetta saavat käyttää vain pätevät henkilöt.

Tämä tuote on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden lisävarusteena.



11.2.1. Toiminnot

Valo-/äänihälytin WiFi -laitteen tehtävänä on toistaa etäyhteydellä EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden turvallisuustilaa ilmaisevat visuaaliset ja äänimerkit. EV-Safe -laitteen muodostaman WiFi-signaalin tyypillinen kantama vastaa tavallisen WiFi-verkon kantamaa optimaalisissa olosuhteissa avoimessa maastossa: n. 20 m.

VAROITUS!

Valo-/äänihälytin WiFi on yhteensopiva EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden kanssa, joissa on laiteohjelmistoversio 1.44 tai uudempi (tarkista yhteensopivuus ja päivitä laiteohjelmisto tarvittaessa ohjeiden mukaisesti).

Tämä laite on tarkoitettu ainoastaan turvallisuustilan seurantaan. Sen antama tieto on suuntaa antava, sillä Wi-Fi-verkon olosuhteet voivat vaikuttaa EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden tunnistamiseen ja yhteyden säilymiseen. Turvallisuuden varmistamiseksi on aina suositeltavaa tarkistaa valo- ja äänimerkki suoraan EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteesta.

11.2.2. Käynnistys, sammutus, virtalähde ja lataus

Käynnistys: Kosketa kerran keskellä olevaa ON/OFF -symbolilla merkittyä kosketuspainiketta. Kun valo-/äänihälytin WiFi käynnistetään (ja akun varaustaso on vähintään 25 %), sininen LED-merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti ja vilkkuvalo etsii lähistöllä olevia EV-Safe -laitteita.

Kun valo-/äänihälytin WiFi havaitsee vähintään yhden käynnissä olevan EV-Safe -laitteen, vilkkuvalo vaihtuu vihreäksi tai punaiseksi havaitun EV-Safe -laitteen tilan mukaan.

Jos samanaikaisesti on käynnissä useita EV-Safe -laitteita ja vähintään yksi niistä on hälytystilassa, valo-/äänihälytin WiFi antaa myös hälytyssignaalin ja jättää turvallisessa tilassa olevien EV-Safe -laitteiden signaalit huomioimatta.

Automaattinen sammutus: Jos valo-/äänihälytin WiFi ei havaitse lähistöllä yhtään käynnissä olevaa EV-Safe -laitetta, se sammuu automaattisesti viimeistään noin 60 sekunnin kuluttua.

Kun Valo-/äänihälytin WiFi on yhteydessä vähintään yhteen EV-Safe -laitteeseen, valvonta pysyy jatkuvasti aktiivisena eikä laite sammu automaattisesti. Tällöin on suositeltavaa käyttää ulkoista USB-C -virtalähdettä.

Sammutus: Kosketa kosketuspainiketta ja pidä painettuna n. 3 sekunnin ajan.

Lataus: Käytä tavallista 5 V DC / 1 A USB-laturia ja USB-C -johtoa.

11.2.3. LED-merkkivalojen ja äänimerkin toiminnot

Sinisen merkkivalon toiminnot:

- **Palaa yhtäjaksoisesti:** Laite on käynnissä ja etsii lähistöllä olevia EV-Safe -laitteita
- **Himmenee ja kirkastuu jaksoittain:** USB-lataus käynnissä; vilkkuvalo ei pala
- **Vilkkuu:** akun varaustaso on alle 25 % (akun lataamista suositellaan)

Punaisen/vihreän LED-merkkivalon ja äänimerkin toiminnot (kun EV-Safe -laite on havaittu):

- **PUNAINEN/VIHREÄ vilkkuvat vuorotellen: Tila (Status) "B"** Ajoneuvo kytketty; yhteyden muodostaminen on käynnissä; ajoneuvo on osittain turvallistettu – tarkista ajoneuvon mittariston ilmaisimet).
- **PUNAINEN palaa yhtäjaksoisesti, äänimerkki soi jatkuvasti: Tila (Status) "A"** Ajoneuvoa ei ole yhdistetty TAI **Tila (Status) "E"** Virhe – Ajoneuvo ei ole turvallinen!
- **VIHREÄ palaa yhtäjaksoisesti: Tila (Status) "C"** Ajoneuvo on yhdistetty ja valmis; ajoneuvon liikkeellelähtö on estetty; sähköeristyksen tarkastus hyväksytty
- **VIHREÄ vilkkuu nopeasti: Tila (Status) "D"** Ajoneuvo on yhdistetty ja valmis; ajoneuvon liikkeellelähtö on estetty; sähköeristyksen tarkastus on hyväksytty. Akuston tuuletus vaaditaan.

Punaisen/vihreän LED-merkkivalon ja äänimerkin toiminnot (kun kaksi tai useampi EV-Safe -laite on havaittu):

- **PUNAINEN palaa yhtäjaksoisesti, äänimerkki soi jatkuvasti:** Vähintään yksi EV-Safe -laite on hälytystilassa
- **VIHREÄ palaa yhtäjaksoisesti:** Yksikään EV-Safe -laite ei ole hälytystilassa

Käyttöohjeen versio 01/25.

Yleiset käyttö- ja turvallisuusohjeet löytyvät EV-Safe ja EV-Safe Rescue -laitteiden käyttöohjeista.

11.3. Adapteri (EVSRIN01)

Adapteri mahdollistaa EV-Safe -laitteiden käytön sellaisissa sähköautoissa (BEV) ja ladattavissa hybrideissä (PHEV), joissa on latausliittimen lukitusmekanismin tunnistusjärjestelmä.

Parhaan mahdollisen yhteensopivuuden varmistamiseksi valmistaja suosittelee käyttämään adapteria vakiona kaikissa ajoneuvoissa.

Käyttö:

1. Paina adapteri EV-Safe -liittimen reunaan. Varmista, että adapteri on:
 - a. oikein paikallaan
 - b. painettu kokonaan paikalleen
 - c. tukevasti paikallaan ilman väljyyttä ja kohdistettuna oikein
2. Kun EV-Safe on kytketty ajoneuvon latausliitintään, adapteri aktivoi BMS-akustonhallintajärjestelmän lukitusmekanismin, jolloin lataus voi alkaa ja/tai turvallistaminen aktivoituu.

Käyttöä koskevia huomautuksia:

Jos lukitusmekanismi ei vapauta EV-Safe -laitetta hätätilanteessa (esim. ensiaputilanteessa), adapteri on irrotettava väkisin rikkomalla se.

HUOM. Tällaisessa tilanteessa adapteri on kertakäyttöinen.

Normaaleissa käyttöolosuhteissa on suositeltavaa keskeyttää lataus painamalla ajoneuvon latausliitännän vapautuspainiketta ennen EV-Safe -laitteen irrottamista. Näin vältetään adapterin vaurioituminen tai katoaminen.

Pakkaus sisältää 5 adapteria.



Käyttöohjeen versio 01/25.

Valmistaja:

BREMI Fahrzeug-Elektrik GmbH

www.ev-Safe.eu

Maahantuoja:



TEKNOSAFE

www.teknosafe.fi